

ごあいさつ

安全運行を支える使命と挑戦

当社は鉄道固有の技術である信号、電車線の工事及び検査を通じて、鉄道インフラの維持及び発展に力を注いでいます。“安全運行を支える”という強い使命感を持ち続け、今後も安全最優先に考動し、品質の良い成果物を提供することにこだわってまいります。

2024年3月に開業した北陸新幹線敦賀延伸により鉄道の価値が一層クローズアップされました。今後の大阪延伸へもチャレンジしたいと考えております。

代表取締役社長 池田 渉

入社後の待遇

給与

175,000 円～（高校卒業初年度の場合）
※年齢・経験を考慮の上決定します。

法定福利厚生

健康保険 厚生年金保険
雇用保険 労災保険

賞与

賞与実績（昨年 **6** ヶ月相当）

福利厚生

退職金制度あり
資格補助実績あり
（一部または全額補助）

資格の取得や
キャリア
アップの
支援も充実

玉掛け、
電気工事士、
施工管理
技士等

鉄道を守る社員を積極的に採用
～社会に欠かせない仕事で安定・安心～

年間休日

126 日（2023年度実績）週休二日制

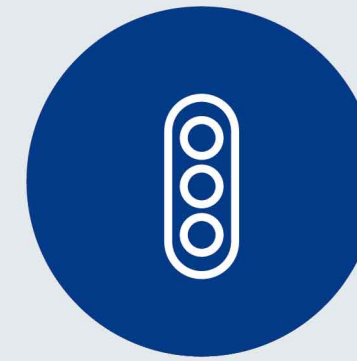
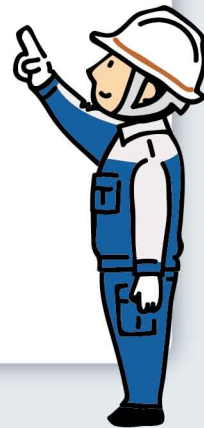
お盆 10日程度の連続休暇
ゴールデンウィーク 10日程度の連続休暇
年末年始 10日程度の連続休暇

研修制度

入社1ヶ月間程度、会社概要、業務一般、
安全教育、技術教育を実施。その後、現場で教育。
必要の都度、専門文やの研修等を実施。

求める人物像

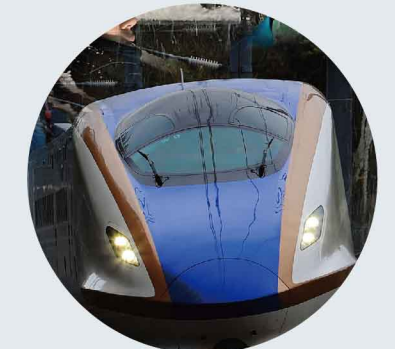
ルールを守る人。
熱意がありチャレンジ精神が旺盛な人。
チームで行動ができる人。
ものづくりに興味がある人。



安全を未来へ。
あなたの技術が
鉄道の信頼を支えます。



Recruit Guide



会社案内

会社名 北陸電気システム株式会社
所在地 〒920-0348 石川県金沢市松村2丁目88番地
TEL 076-267-6772
FAX 076-256-5813
代表取締役社長 池田 渉
設立年月日 2008年5月12日

資本金 20,000千円
社員数 41名(2024年6月1日時点)
事業内容 北陸地区の鉄道電気工事、並びに検査
主要株主 近畿電気システム株式会社

<https://hkd-system.co.jp/>



HKD 北陸電気システム株式会社

<https://hkd-system.co.jp/>

STAFF VOICE



仕事をする上で大切にしていることを教えてください。

作業自体いろいろな工具を使うためパターンが多く、その上作業時間も短いため、無駄なく作業するための技術・流れを振り返る事を大切にしています。

休日はどのように過ごされていますか？

休日は、高校時代の部活動から続けてきた登山をしています。今後の目標は、北アルプスの槍ヶ岳・南アルプスの北岳この2座に登頂することです。

最後に就活生へメッセージをお願いします。

最後に、この仕事は多くの人から見えない夜間の作業ですが、社会インフラを支える「縁の下の力持ち」として、誇りを感じています。

休日はどのように過ごされていますか？

休日は普段作らないような少し凝った料理をしたり掃除したりといった家事をしています。(料理大好き)

最近、仕事でうれしかった事はどんな事ですか？

令和6年の元日に起きた能登半島地震後、鉄道の復旧作業に行きました。その後、感謝のコメントを見たとき報われる思いがしました。

最後に就活生へメッセージをお願いします。

鉄道の工事や検査は安定した仕事です。ゴールデンウィーク、夏季休暇、年末年始の休暇期間は長いです。

電車線(工事)部門

Nさん

2021.4入社



01 電車線(工事)部門

電車へパンタグラフを通じて電気を供給するための設備(電車線設備)が必要です。これにはトロリ線、ちょう架線、き電線、電柱等があり、これらの新設・撤去・修繕に伴う施工を行っています。

02 信号(工事)部門

列車の安全・安定運転のためには、それを支える設備(信号設備)が必要です。これには列車の進路を振り分ける転つ装置、信号機、踏切、ATS(自動列車停止装置)があり、これらの新設・撤去・修繕に伴う施工を行っています。

03 保全(検査)部門

鉄道電気設備は列車を安全に安定して運行させるため、定期的に検査をする必要があります。工事により構築された電車線設備・信号設備の検査を行っています。



保全(検査)部門

Mさん

2011.4入社

検査・工事を通じて鉄道電気設備を守っていく技術屋集団

列車に乗ると、信号機・踏切・トロリ線等の鉄道電気設備が目に入ってくると思います。

これは列車運行に欠かせません。

故障すると列車がストップし、利用される方に多くのご迷惑をお掛けすることになります。

我々は安全に列車が走れるよう、工事・検査を通じて設備を守っています。

信号(工事)部門

Tさん

2008.9入社

仕事をする上で大切にしていることを教えてください。

私は、チームワークを大切にしています。私たちの仕事は複数人のチームで行います。工事を進める為にチームワークが欠かせないと考えています。

休日はどのように過ごされていますか？

子供がサッカーをしているので観戦に行き応援しています。ときどき練習相手になります。(負けますが)

最後に就活生へメッセージをお願いします。

私たちの工事した設備(2024年3月に敦賀延伸した新幹線設備など)が稼働する事で地域を支えている姿が見ることができ、やりがいも大きいです。

仕事をする上で大切にしていることを教えてください。

お客様が安全に新幹線に乗車できるよう、作業員全員が安全に怪我無く作業出来るように細心の注意を払っています。

最近、仕事でうれしかった事はどんな事ですか？

北陸新幹線が敦賀まで延伸になり、私が検査・点検したところに多くのお客様が利用しているところです。

最後に就活生へメッセージをお願いします。

新幹線を身近に感じる仕事はなかなかないと思います。

保全(検査)部門

Gさん

2008.9入社